

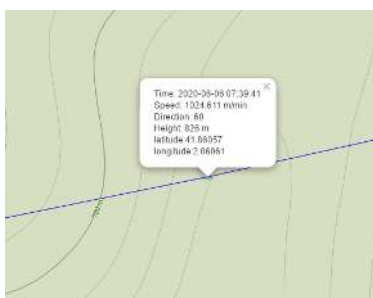
LA INFLUENCIA DEL RELIEVE EN LAS COMPETICIONES

Tras analizar algunas sueltas de diferentes palomares de: Sant Julià de Vilatorrada, Torelló, Tona, Sabadell, Terrassa y Barcelona, se ha observado a través de los datos obtenidos del GPS, que en condiciones atmosféricas normales, las palomas vuelan a una altitud sobre la superficie del suelo entre 100mt y 250mt y en ocasiones alcanzan los 350mt. Estos datos se mantienen mientras las palomas vuelan a altitudes reales del terreno a 0 metros (van a lo largo de la costa, junto al mar) o cuando van tierra adentro a altitudes de 600-650mt. A partir de ahí, las diferencias comienzan a percibirse de forma paulatina y proporcional cuando las dificultades del terreno aumentan de altura. Se observa que las palomas reducen la diferencia con respecto a la superficie de la Tierra. Se puede concluir a partir de los datos del GPS que en altitudes reales del terreno superiores a 1100mt, las palomas vuelan justo por encima de las copas de los árboles.

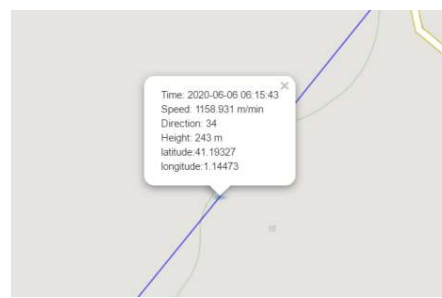
A continuación se muestran ejemplos de algunos datos de GPS que confirman lo anterior.



Dato paloma 1: a una altura de 1296mt, mientras que las curvas de nivel del suelo están a 1250mt, una diferencia de 46mt.

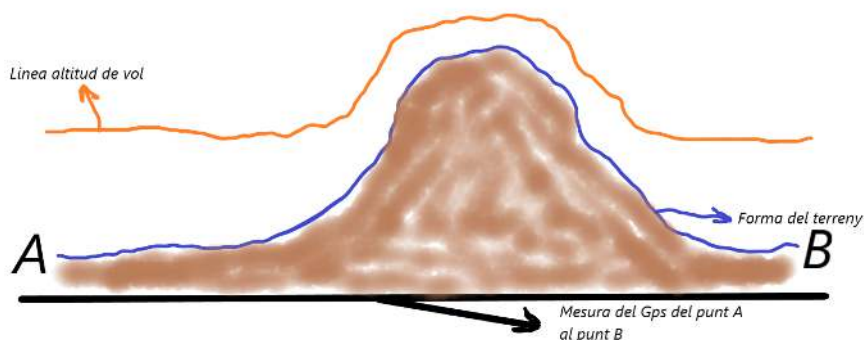


Dato paloma 2: a una altura de 826mt, mientras que las curvas de nivel del suelo están a 700mt, una diferencia de 126mt.



Dato paloma 3: a una altura de 243mt, mientras que las curvas de nivel del suelo están a 15mt, una diferencia de 228mt.

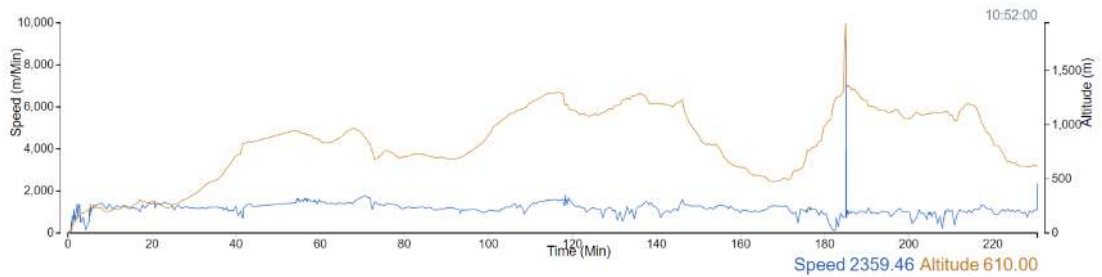
Por otro lado, se sabe que el GPS proporciona mediciones entre puntos y realiza un gráfico de la altura de la medición, según el siguiente dibujo:



Se entiende como la distancia de vuelo real como la relación entre la medición de la línea de altitud de vuelo y la medición del GPS desde el punto A hasta el punto B.

A continuación se muestra un ejemplo real de una suelta 143'91Km desde el punto suelta hasta el palomar. La paloma durante su trayectoria realizó 268'42Km, pero según lo expuesto, el vuelo real sería la medición de la línea de altitud en toda su longitud.

Configuración de la hora de salida		Registros de práctica		Hora actual 12:31:22 (UTC+1.0)			
Información de pista:	CAMBRILS	Hora de inicio	06-06 07:01:23	Hora de finalización	06-06 10:52:00	Duración	03:50:37
Velocidad media (m/Min)	1159.54	Máxima velocidad (m/Min)	9169.25	Altura media (m)	801.24	Máxima altura (m)	1941
Distancia total (km)	268.42	Velocidad real (m/Min)	1163.93	Distancia en línea recta (km)	143.91	Velocidad en línea recta (m/Min)	624.02
Datos de puntos	Hora (H.M.S)	Suma tiempo (H.M.S)	Distancia (km)	Altitud (m)	Velocidad (m/Min)		



A partir de lo anterior expuesto, hacemos una suposición de 2 palomas idénticas liberadas en el mismo punto que vuelan a la misma velocidad constante y que se orientan rápidamente. Cada paloma va a su palomar que está a una distancia de 201 km en línea recta. Las palomas se sueltan en Santa Bárbara, Amposta, una de ellas va a Vic y la otra a un palomar a las afueras de Canet de Mar, podría ser una verdadera suelta velocidad.

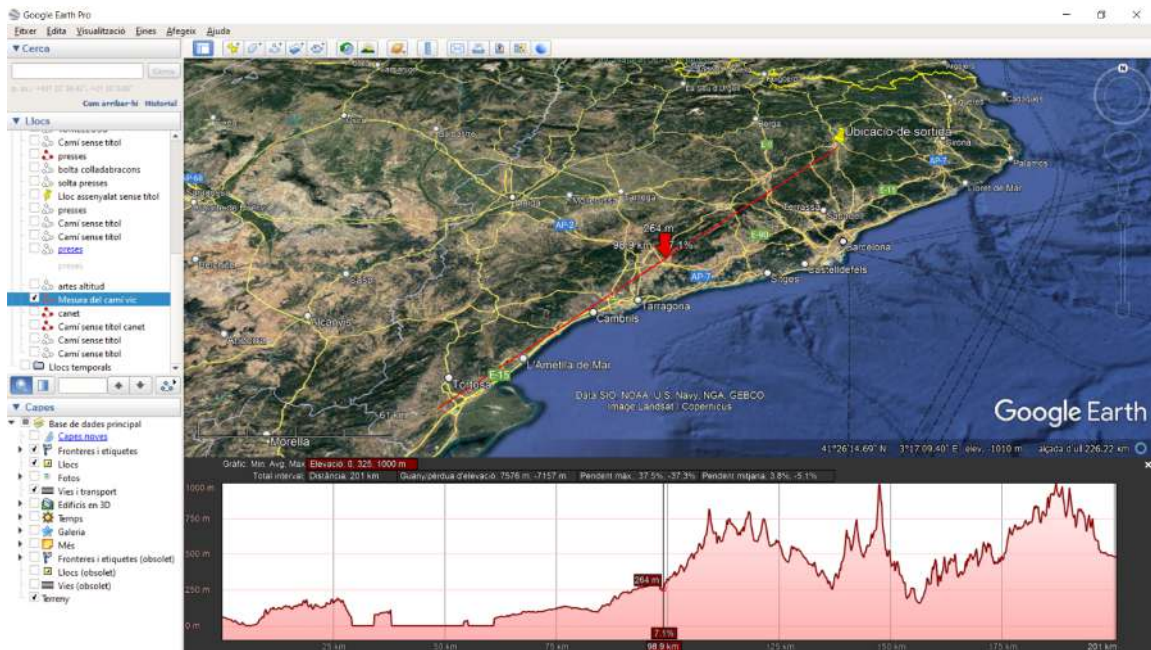


Figura 1: Mapa de la ruta de Vic en línea recta y su gráfica de altitud de la ruta.

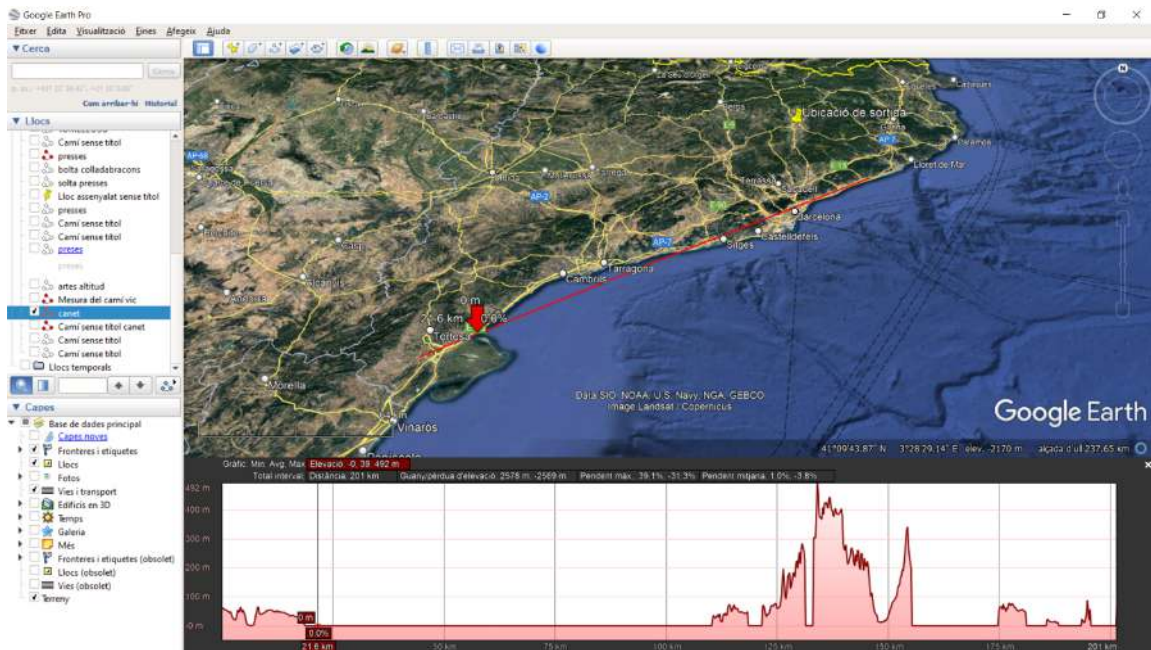


Figura 2: Mapa de la ruta de Canet de Mar en línea recta y su gráfica de altitud de la ruta.

Como se puede ver en los gráficos, una paloma debe sobrevolar dos veces por encima de los 1000mt, mientras que la otra su punto más alto está en los 492mt. Esta diferencia de altitudes se puede observar mejor colocando los dos gráficos superpuestos como se muestra a continuación.



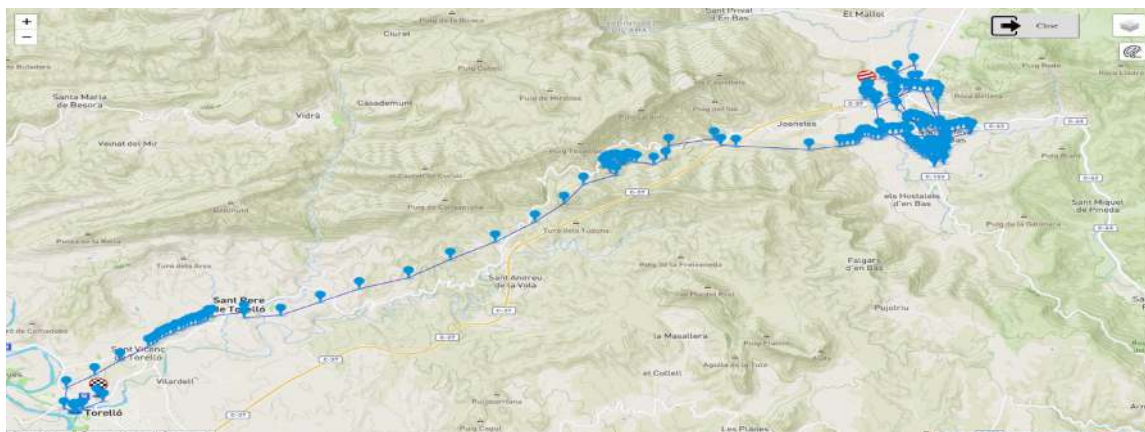
Como pueden ver, la línea de altitud rosa sería mucho más larga si pudiéramos estirla en comparación con la línea de altitud verde. Esto demuestra que la distancia real de la paloma que se dirige hacia Vic tiene un recorrido más largo que la que se dirige a Canet de Mar y que como consecuencia del sistema que se emplea para hacer el cálculo de velocidades, la paloma que se dirige a Vic, sale perjudicada dado que la distancia que se le aplica es mucho menor que la que realmente tiene.

Así podemos decir que la orografía tiene un peso muy importante a la hora de evaluar las velocidades, y en consecuencia las sueltas de velocidad y medio fondo, por el kilometraje que tienen, no reflejan la realidad. Hacer estas clasificaciones solo tiene sentido si los palomares están situados en un área orográfica y geográfica similar y distancias cercanas entre ellos.

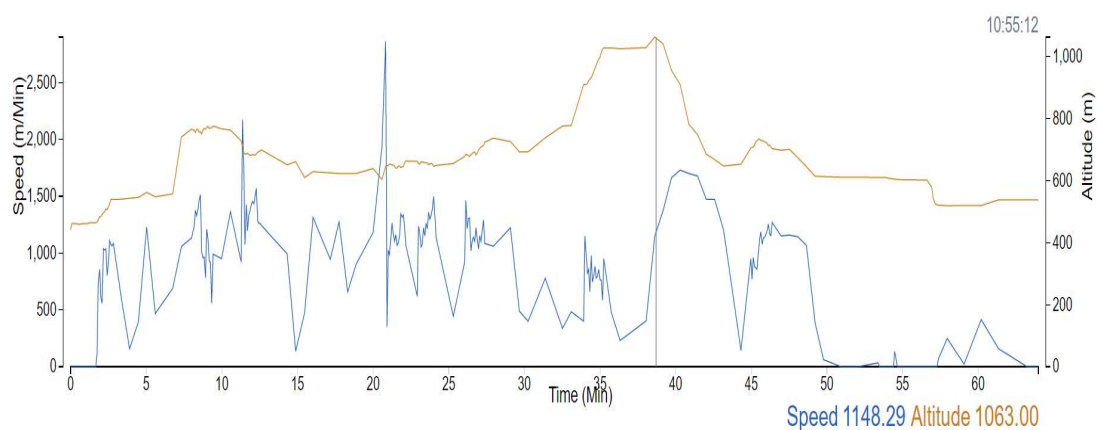
Para comprobar todo lo mencionado, se han realizado diferentes sueltas en un grupo de 25 palomas jóvenes con destino a su palomar situado en Torelló, algunas veces liberadas desde Centelles haciendo toda la llanura de la Plana de Vic (25Km) y otras veces de Les Presses, Garrotxa (20 Km) teniendo la sierra de Bracons en medio a 1200mt de altitud, los datos obtenidos son los siguientes:

1-Hay que ir muy despacio con los entrenos para conseguir que las palomas tengan la fortaleza suficiente para superar las montañas, si vas muy rápido las palomas carecen de valor y prefieren dar mucha más vuelta y no hacer la cumbre, hasta los 900mt siempre lo intentaron, pero a partir de esa altura comenzaron las dudas e incluso volvieron al valle al punto de partida.

2-Desde la llanura a partir la segunda vez que fueron liberadas pudieron salir orientadas, al mismo tiempo que avanzaban en la dirección correcta, (prácticamente no daban vueltas). Por otro lado, desde Les Presses dieron muchas vueltas alcanzando una gran altura y no se enfrentaron a la montaña hasta que estuvieron seguros de la buena dirección (pasaron 30 minutos haciendo bandazos de lado a lado).



1. Por la llanura la altura de vuelo es prácticamente constante durante todo el recorrido, frente a la otra ruta es prácticamente una "V invertida".



2. Las palomas veteranas prefieren dar la vuelta y no enfrentarse a la montaña, las palomas con déficit respiratorio no son capaces de llegar a la cima de los 1200mt y las palomas que han tenido alguna lesión muscular, aunque parezcan recuperadas tampoco pueden llegar a la cima, y llegan a casa mucho más tarde. La conclusión es que la altitud de las cadenas montañosas es muy selectiva para nuestras palomas.

Reflexión:

¿Debería la altitud incorporarse a la forma de calcular la distancia en las competiciones?

10-10-2021

Pere Ayats Alabern

